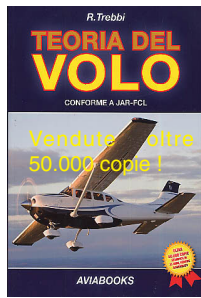


EDIZIONI AVIABOOKS

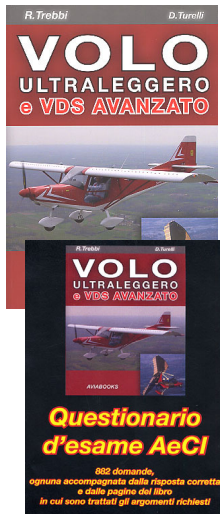
TEORIA DEL VOLO (R. Trebbi) (nuova edizione). Completamente aggiornato secondo le norme JAR-FCL. E' il più diffuso manuale italiano per la preparazione al brevetto privato nonché validissimo ausilio anche per la preparazione al brevetto commerciale e per il diploma di perito aeronautico. Presenta tutte le materie in modo esauriente, con eccellenti illustrazioni. E' interamente basato sui quiz ministeriali di cui viene riportata l'esatta risposta. P. 826. 179 x 240. Disegni / schemi. € 45.00



MANUALE DI VOLO (R. Trebbi) (Ex-Manuale di Volò Jeppesen). Nuovissimo manuale pratico per allievi piloti ed istruttori di volo. Soddisfa i requisiti della AMC-FCL 1.125 e della JAR-FCL 1.125 (estensioni abilitazione per classe SEP (land-sea) e classe MEP P. 596. 170x240. Illustratissimo. € 39.00

1.125 (estensioni abilitazione per classe SEP (land-sea) e classe MEP P. 596. 170x240. Illustratissimo. € 39.00

NAVIGAZIONE E STRUMENTI (R. Trebbi) (AVIABOOKS). Nuova edizione completamente riveduta. L'Autore vanta una profonda esperienza in materia, maturata in oltre 25.000 ore di volo, la maggior parte delle quali in veste di istruttore di volo ed in volo IFR. La trattazione è assai chiara e profusamente illustrata. Opera è adatta sia per allievi piloti che per rinfrescare le proprie conoscenze in questa importantissima materia. Include 50 problemi di navigazione molto utili per la preparazione agli esami. P. 780. 170 x 240. Foto b.n. / disegni. € 42.00



VOLO ULTRALEGGERO E VDS AVANZATO (R. Trebbi - D. Turetti). Il manuale è diviso in due parti: la prima include la teoria del volo mentre la seconda conduce l'allievo sul campo di volo per attuare quanto appreso nella prima parte. Una terza parte include gli atti legislativi e normativi della disciplina VDS. Gli autori hanno incluso buona parte del programma teorico per la licenza di Pilota Privato poichè i piloti VDS ed "avanzati" devono conoscere le stesse regole richieste ai loro colleghi dell'Aviazione Generale. P. 610. 170 x 240. Profusamente illustrato. € 42.00

Profusamente illustrato. € 42.00

QUESTIONARIO D'ESAME AeCI per volo ultraleggero e VDS. (Trebbi - Aviabooks). Riporta tutte le 882 domande, accompagnate dalle risposte corrette, con riferimenti precisi alle pagine del libro "Volo Ultra-leggero e VDS avanzato" (ved. sopra), in cui sono trattati gli argomenti richiesti. P. 88. 170 x 240. Illustrato. € 15.00

TEORIA E PRATICA DELL'IFR (Goldstein-Gallo Orsi). Insegna a volare IFR con assoluta aderenza alle norme e pratica operativa italiana. Contiene esempi di carte strumentali Jeppesen e pagelle di autovalutazione. Utile anche agli appassionati di simulazione del volo. P. 162. 150 x 210. € 13.00



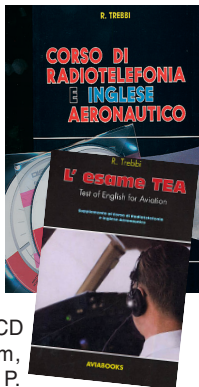
JAR-FCL. Le nuove norme europee (R. Trebbi). Le norme JAR-FCL riguardano tutti i piloti di aereo ed elicottero. Quest'opera fornisce una guida per i corsi, nonché per lo studio individuale, studio che risulterà più facile che se effettuato sui testi originali inglesi. L'autore ha cercato di semplificare al massimo la traduzione del testo originale, accompagnandola con brevi note ed ordinando gli argomenti nel modo più razionale. Le quattro parti in cui è divisa l'opera riguardano: le disposizioni di carattere generale, la licenza di pilota privato, l'abilitazione strumentale, le abilitazioni per classe e tipo di aereo. Le parti sono corredate da un prontuario che riassume i punti salienti e da un certo numero di domande a risposta multipla utili per una verifica personale alla fine dei corsi. P. 316. 170 x 240. € 20.00

le, accompagnandola con brevi note ed ordinando gli argomenti nel modo più razionale. Le quattro parti in cui è divisa l'opera riguardano: le disposizioni di carattere generale, la licenza di pilota privato, l'abilitazione strumentale, le abilitazioni per classe e tipo di aereo. Le parti sono corredate da un prontuario che riassume i punti salienti e da un certo numero di domande a risposta multipla utili per una verifica personale alla fine dei corsi. P. 316. 170 x 240. € 20.00

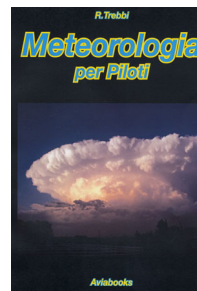


VOLO STRUMENTALE IFR, IL (Trebbi) Seconda edizione, febbraio 2010. Quest'opera riunisce tutte le nozioni che occorrono ai candidati per l'esame IFR. La materia viene esposta in modo chiarissimo e con eccellenti illustrazioni. Il testo è diviso in cinque parti: volo basico strumentale, radionavigazione, procedure strumentali, servizi e norme del traffico aereo, meteorologia, volo ad alta quota. P. 816. 170 x 240. Disegni / schemi / grafici. € 45.00

CORSO DI RADIOTELEFONIA E INGLESE AERONAUTICO (R. Trebbi) E' il testo ideale per apprendere facilmente la terminologia aeronautica, come viene praticamente usata. I termini sono inseriti in un contesto parlato che ne consente l'acquisizione più agevolmente che se fossero semplicemente elencati. Una grande parte dell'opera costituisce inoltre un vero e proprio corso di radiotelegrafia, basato sul documento oggi più autorevole in materia, il DOC 9432 ICAO. Il testo è corredato di quattro CD audio + un CD-Rom, compresi nel prezzo. P. 156. 170 x 240. Disegni / schemi. Include il volumetto per l'esame secondo la nuova normativa ICAO. € 42.00
Il solo volumetto "Esame TEA" € 7.00



DIZIONARIO AERONAUTICO INGLESE-ITALIANO, ITALIANO-INGLESE (R. Trebbi) Comprende 30.000 voci di cui è riportata anche la pronuncia. Consente la traduzione di qualsiasi testo aeronautico. La breve spiegazione che affianca i termini più tecnici rende l'opera simile ad una enciclopedia tascabile adatta per tecnici, piloti, studenti. P.- 506. 110 x 175. € 18.00



METEOROLOGIA PER PILOTI (Trebbi AVIABOOKS) E' il più aggiornato e moderno manuale, utile anche per la preparazione al brevetto commerciale. Testo chiarissimo, esente da formule, calcoli e teorie che, sebbene di innegabile interesse scientifico, poca importanza hanno ai fini del volo. P. 236. 170 x 240. Foto b.n. / disegni / diagrammi. €

REGOLAMENTAZIONE AERONAUTICA, LA (R. Trebbi) Include: argomenti dei programmi JAR-FCL, nonché Annessi a cui si devono attenere le autorità aeronautiche (licenze del personale, immatricolazione e aeronavigabilità aeromobili, movimento passeggeri e merci), Servizi del Traffico Aereo (ATS), regole da osservare nella preparazione e svolgimento dell'attività di volo. Le tre parti del volume includono centinaia di domande con risposte inerenti i vari argomenti. P. 768. 170 x 240. € 42.00



PROPULSIONE AERONAUTICA (R. Trebbi)

Un bel testo, corredato di eccellenti illustrazioni, adatto per la preparazione alla licenza di pilota commerciale ed al diploma di perito aeronautico. Vengono trattati sia i motori alternativi che a reazione. Utilissima opera di consultazione per tutti i tecnici del settore. P. 360. 170 x 240. Foto b.n. / disegni / diagrammi / schemi. € 28.00



DIZIONARIO TECNICO ENCICLOPEDICO DELL'AVIAZIONE. ITALIANO-INGLESE, INGLESE-ITALIANO (R. Trebbi). Consente di tradurre qualsiasi testo aeronautico dall'inglese all'italiano e viceversa (aviazione civile e militare, industria aerospaziale, pilotaggio, manutenzione, traffico aereo, ecc.). Quasi tutti i lemmi sono seguiti da una breve spiegazione. Include pure un grandissimo numero di sigle, acronimi, ecc. nonché la pronuncia dei termini. E' una vera enciclopedia di oltre 50.000 lemmi. P. 1090. 180 x 245. € 69.00



SPEDIZIONI E PAGAMENTI

Si accettano i seguenti tipi di pagamento :

- Tramite VISA / Mastercard
- In contanti al ricevimento della merce (contrassegno)

Le spedizioni vengono effettuate per posta o per corriere, in base alla richiesta del Cliente.

Il costo della spedizione è conforme al tipo di spedizione, come segue :

- Mezzo posta **contrassegno** (consegna entro 7 gg lavorativi) : € 12.00
- Mezzo posta urgente **contrassegno** (consegna entro 4 giorni lavorativi) : € 14.00
- Mezzo corriere **contrassegno** (consegna entro 24-48 ore lavorative) : € 21.00
- Mezzo posta **con carta di credito** (consegna entro 7 gg lavorativi) : € 8.00
- Mezzo posta urgente **con carta di credito** (consegna entro 4 gg lavorativi) : € 10.00
- Mezzo corriere **con carta di credito** (consegna entro 24-48 ore lavorative) : € 17.00

Le spedizioni per l'estero variano a seconda della zona geografica e dell'ammontare dell'ordine

PREZZI

Tutti i prezzi di questo catalogo **includono l'IVA**, dove applicabile.

I Clienti della Comunità Europea in possesso di partita IVA possono fornirci il loro numero di codice, qualora desiderino la deduzione dell'IVA italiana, ai fini dell'esportazione.

Possono verificarsi variazioni di prezzo derivanti da mutamenti di prezzi praticati dai nostri fornitori (o, nel caso di prodotti da noi importati, derivanti da fluttuazioni dei cambi valutarî).

Inoltre, la grande scelta di articoli da noi offerti, implica un notevole lavoro di approvvigionamento del nostro magazzino. Ci scusiamo pertanto con i nostri Clienti per l'eventuale impossibilit  di soddisfare qualche loro richiesta a causa della temporanea indisponibilit  di qualche prodotto. Assicuriamo tuttavia il nostro impegno per limitare al massimo tale eventualit .

Al fine di conoscere i prezzi e la disponibilit  di prodotti in tempo reale, invitiamo i Clienti a consultare il nostro sito web (aggiornato quotidianamente) :

www.bancaero.it

ORDINAZIONI

Accettiamo ordinazioni telefoniche, tramite fax o e-mail.

Non possiamo evadere ordinazioni di importo inferiore a 30 € (spese di spedizione comprese).

FATTURAZIONE

A norma dell'art. 22, D.P.R. 26/10/72 N 633, la fattura deve essere richiesta al momento dell'ordine. Il reso per sostituzione o rimborso dovr  essere accompagnato dal D.D.T.

Queste sono le aliquote IVA italiane:

Libri: 0 %

Carte aeronautiche: 4 %

Tutti gli altri prodotti: 21 %.

GARANZIA

La qualit  degli articoli proposti in questo sito   garantita dalle ditte produttrici e/o dalla Bancarella Aeronautica.

RESI

La clausola SODDISFATTI O RIMBORSATI garantisce la sostituzione o il rimborso degli articoli che non soddisfano il Cliente. Qualora il pagamento venga effettuato con carta di credito, verr  defalcata dal rimborso la commissione bancaria applicata per l'incasso; per la sostituzione con altro prodotto di pari o superiore valore, non sar  applicata alcuna penale. Dal rimborso saranno escluse le spese di spedizione. Esse verranno rimborsate soltanto qualora il materiale risulti difettoso o danneggiato durante il trasporto. La restituzione dovr  essere effettuata entro 30 gg dalla data di ricevimento della merce. Il materiale dovr  essere reso nella confezione originale, integro e in stato di nuovo, accompagnato dalla distinta di spedizione in originale. Le restituzioni non conformi potrebbero causare ritardi nella chiusura della pratica di rimborso o sostituzione, non imputabili a La Bancarella Aeronautica s.a.s.

Per qualsiasi controversia unico Foro competente   quello di Torino.

